



ВИБРАЦИОННЫЙ ТАНДЕМНЫЙ КАТОК

Компактный вибрационный каток тандемного типа с приводом на оба барабана и шарнирно-сочлененным рулевым управлением. CR271 предназначен для работ по первичной укладке дорожного покрытия, его ремонту, при расширении проезжей части, строительстве парковок, велосипедных дорожек и спортивных площадок, тротуаров и на иных объектах строительства.

Мощный и производительный

- Частота вибрации 67 Гц (4 000 об/мин) обеспечивает высокоэффективное уплотнение с без снижения скорости.

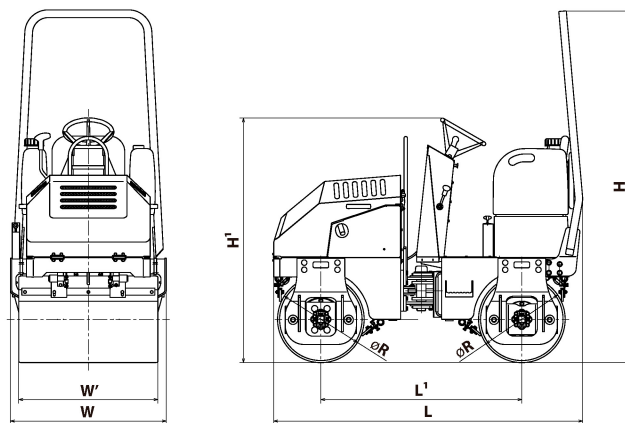
Комфорт и безопасность

- Видимость 1 м × 1 м.
- Превосходный угол обзора на 360 градусов и обзор кромки барабана для дополнительной безопасности.

Простота обслуживания

- Долговечные запатентованные резиновые изоляторы Sakai для барабанов.
- Откидной капот двигателя обеспечивает легкий доступ к двигателю и остальным компонентам для ежедневного обслуживания и ремонта.

CR271



ТИП			Вибрационный Тандемный Каток	
МОДЕЛЬ			CR271	
МОДЕЛЬ ШАССИ			4CR2	
ВЕС	Макс. эксплуатационный вес с ROPS	кг	1,560	
	Эксплуатационный вес с ROPS	кг	1,470	
	Нагрузка на переднюю ось с ROPS	кг	650	
	Нагрузка на заднюю ось с ROPS	кг	820	
ПАРАМЕТРЫ	Центробежная сила	кН	13.2	
	Частота	Гц (об/мин)	66.7 (4,000)	
	Амплитуда	мм	0.35	
	Динамическое линейное давление для переднего барабана - рабочий вес с ROPS	Н/см	218	
	Статическое линейное давление для заднего барабана - рабочий вес с ROPS	Н /см	90	
	Количество переключений скоростей		1	
	Диапазон скоростей	км/ч	0-7.5	
	Преодолеваемый уклон	% (°)	25 (14)	
	Радиус поворота (внутренний / внешний)	м	2.0 / 2.9	
	Общая длина L	мм	2,000	
РАЗМЕРЫ	Общая ширина W	мм	1,010	
	Общая высота (без ROPS) H'	мм	1,580	
	Общая высота (с ROPS) H	мм	2,440	
	Колесная база L'	мм	1,300	
	Ширина уплотнения W'	мм	900	
	Ширина вальца W' / Диаметр вальца R	мм	900 / 560	
	Толщина вальца	мм	13.5	
	Дорожный просвет	мм	280	
	Бордюрный зазор	мм	325	
	Боковой зазор	мм	55	
ДВИГАТЕЛЬ	Марка		HONDA	
	Модель		GX630	
	Тип		Бензиновый, воздуш. охлаждения, 4-тактный, 2-цилиндр. V-образный.	
	Объем	л	0.688 (42.0)	
	Номинальная мощность	кВт(л.с.)/мин ⁻¹	12.0 (16) / 3,600	
	Электрическая система, аккумулятор	В(В/Ачхшт)	12V (12V / 36 x 1)	
	Электрическая система, генератор	В/А	12V / 17A	
ПРИВОД	Тип силовой передачи		Гидростатическая трансмиссия	
	Привод		Полный привод	
СИСТЕМА ВИБРАЦИИ	Тип		Гидростатическая трансмиссия	
	Количество амплитуд		1	
	Тип вибратора		Одинарный эксцентриковый вал	
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Рабочий тормоз (основной)		Гидростатический динамический тормоз (рычаг F-N-R)	
	Доп. тормоз (аварийный)		-	
	Стояночный тормоз		Механический, дисковый / Рычаг стояночного тормоза	
РУЛЕВАЯ СИСТЕМА	Тип		Гидравлический	
	Угол поворота / качания	± (°)	30 / 0	
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ	Топливный бак	л	30 (7.9)	
	Бак гидравлического масла	л	30 (7.9)	
	Резервуар для разбрызгивателя воды	л	150 (39.6)	

● Указанные цифры имеют допуск ±5%.

● Все технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

● Макс. эксплуатационный вес: топливо = 100 %, вода = 100 %, оператор = 75 кг.

● Эксплуатационный вес: топливо=50%, вода=50%, оператор=75 кг.

● Фотографии могут содержать дополнительное оборудование и/или опции, не указанные в комплектации.

* Двигатель соответствует стандартам EPA.

* Использование низкокачественного топлива может привести к отказу двигателя.

TB Global Technologies Ltd.

Контакты представительства:

ООО «Токио Бозки Евразия»

Россия, 127055, Москва, ул. Новолесная, д.2, БЦ «Бригантина Холл»

T: +7 (495) 223-40-00 E: info@sakai-eurasia.com W: www.sakai-eurasia.com

2023.01 ©

Стандартное оборудование:

- Скрепки для обоих направлений
- Гудок
- Комфортное сиденье
- Спринклерная система подачи воды
- 1 точка подъема

Дополнительное оборудование :

- Навес ROPS [с ремнем безопасности]
- ЗАЩИТНАЯ ПЛАНКА
- Сигнал заднего хода
- Антивандальная защита