

Серия



SV521D
Гладкий валец

ВИБРАЦИОННЫЙ ОДНОБАРАБАННЫЙ КАТОК

Серия SV521 — 7-е поколение зарекомендовавших себя 10-тонных вибрационных катков SAKAI с одним барабаном. Серия SV621 — это 13-тонные вибрационные одновальцовые катки для работ по уплотнению более тяжелых грунтов. Оригинальная кабина SAKAI, специально разработанная для серии SV, защищает оператора от суровых погодных условий и пыли на строительной площадке, обеспечивая комфортные условия работы оператору.

Доказанная эффективность вибрационного уплотнения

- Большая амплитуда (2,05 мм для SV521D)
- Высокая центробежная сила (26 тонн)
- Высокая плотность и равномерное уплотнение по всему слою

Отличные тяговые характеристики

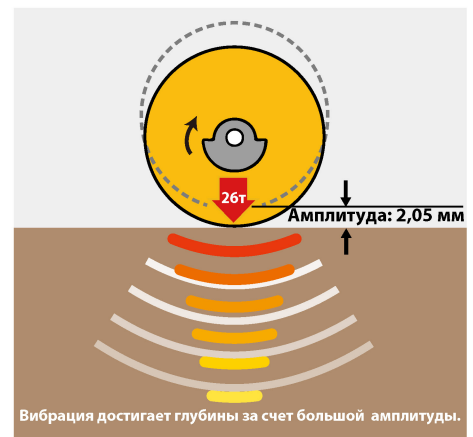
- Система полного привода (барабан и колеса) уже в стандартной комплектации

Экономичная эксплуатация и низкая стоимость владения

- Экономия топлива в ECO-режиме уплотнения уже в стандартной комплектации
- Надежные, высококачественные компоненты увеличивают общий срок службы, снижая затраты на техническое обслуживание

Комфорт и безопасность оператора

- Оригинальная амортизирующая система Sakai для лучшего поглощения вибрация и увеличения срока службы деталей
- Безопасная эксплуатация с 3-х уровневой тормозной системой: рабочий, стояночный и аварийный (педальный) тормоз
- Комплексные устройства защиты от вандализма

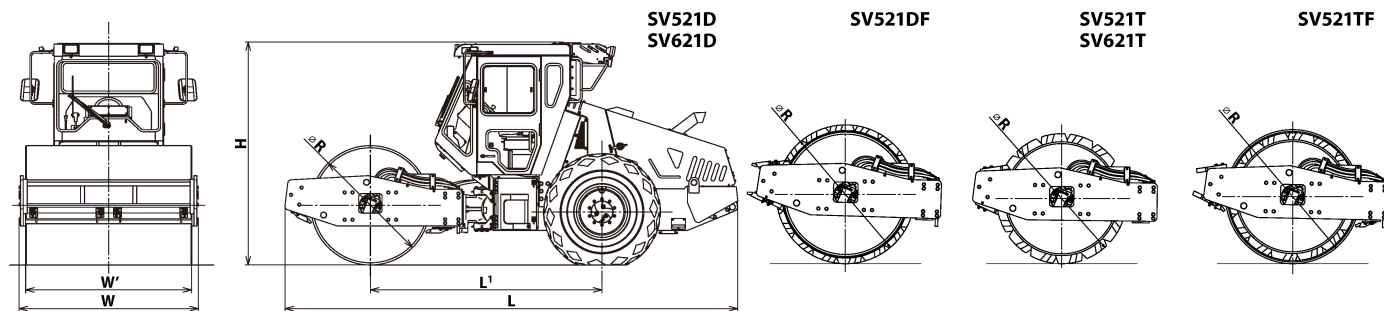


Мощная вибрация и большая амплитуда

	 80%	 100%
 н/мин Макс. об/мин	 100%	 100%

ECO-режим уплотнения

SV521 • 621 Серия



ТИП		Грунтовый вибрационный каток с одним барабаном и кабиной ROPS						
МОДЕЛЬ		SV521D	SV521DF *1	SV521T	SV521TF *2	SV621D	SV621T	
ТИП БАРАБАНА (ВАЛЕЦ)		Гладкий валец	Комбинир-й	Кулачковый	Комбинир-й	Гладкий валец	Кулачковый	
ВЕС	Макс. эксплуатационный вес	кг	11,075	12,715	11,415	13,685	13,375	13,720
	Эксплуатационный вес	кг	10,985	12,625	11,325	13,595	13,285	13,630
	Нагрузка на переднюю ось	кг	6,040	7,745	6,420	8,680	7,460	7,850
	Нагрузка на заднюю ось	кг	4,945	4,880	4,905	4,915	5,825	5,780
	Статическое линейное давление (валец)	кг/см	28,3			40,8	35	
ПАРАМЕТРЫ	Центробежная сила (L / H)	кН (кгс)	150 (15,300) / 255 (26,000)					
	Частота при низкой / высокой амплитуде	Гц (об/мин)	33.3 (2,000) / 28.8 (1,730)					
	Амплитуда (L / H)	мм	0.87 / 2.05	0.62 / 1.47	0.81 / 1.90	0.53 / 1.25	0.86 / 2.03	0.80 / 1.89
	Количество скоростей и диапазон (L / H)	км/ч	2 скорости: 0-6 / 0-10					
	Преодолеваемый уклон	% (°)	63% (32°)	50% (26°)	61% (31°)	46% (24°)	49% (26°)	47% (25°)
	Радиус поворота (внутренний / внешний)	м	3.4 / 5.6					
РАЗМЕРЫ	Общая длина L	мм	5,810					
	Общая ширина W	мм	2,300					
	Общая высота (без кабины ROPS) H¹	мм	2,190	2,195	2,165	2,180	2,160	2,165
	Общая высота (с кабиной ROPS) H	мм	2,870	2,905	2,885	2,895	2,8760	2,885
	Колесная база L¹	мм	2,970					
	Ширина уплотнения W'	мм	2,130					
	Ширина вальца W' x Диаметр вальца R	мм	2,130 x 1,530	2,130 x 1,708	2,130 x 1,600	2,130 x 1,650	2,130 x 1,530	2,130 x 1,600
	Высота кулачка	мм	-	75	100	-	-	100
	Количество кулачков	шт	-	160	140	-	-	140
	Толщина вальца	мм	25		22		25	22
	Размер x Количество шин		23.1-26-8PR(OR) x 2					
	Дорожный просвет	мм	400	370	390	380	400	390
	Бордюрный зазор	мм	500	555	520	535	500	520
	Боковой зазор	мм	85					
ДВИГАТЕЛЬ	Марка x Модель		Isuzu "4BG1T" (EPA-Tier 2)					
	Тип		4-цилиндр. дизельный ДВС водяного охлаждения, непосредственным впрыском и турбокомпрессором					
	Рабочий объем	л	4.329					
	Номинальная мощность	кВт (л.с.)/мин ⁻¹	83.3 (112) / 2,100					
	Электрическая система - аккумулятор	В (В/Ач x Кол-во)	24 (12 / 80 x 2)					
	Электрическая система - генератор	В / А	24 / 50					
СИСТЕМА ПРИВОДА	Тип силовой передачи		Гидростатическая трансмиссия					
	Привод		Система полного привода вальца и колес					
СИСТЕМА ВИБРАЦИИ	Тип		Гидростатическая трансмиссия					
	Количество амплитуд		2					
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Тип вибратора		Одиночный эксцентриковый вал					
	Рабочий тормоз (основной тормоз)		Гидростатический, динамический тормоз (рычаг F-N-R)					
	Стояночный тормоз (доп. тормоз)		Подпружиненный многодисковый тормоз с гидравлическим растормаживанием (кнопка тормоза)					
	Аварийный тормоз		Гидростат+пружинный многодисковый тормоз с гидравлическим растормаживанием (педаль тормоза)					
РУЛЕВАЯ СИСТЕМА	Тип		Гидравлический (шарнирный)					
	Угол поворота / качания	± (°)	±37° / ±9°					
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ	Топливный бак	л	215					
	Бак гидравлического масла	л	50					

Использование низкокачественного топлива может привести к отказу двигателя.

*1) См. спецификации D для DF без кулачковых вкладышей.

*2) См. спецификации T для TF без гладкой оболочки.

- Кабина ROPS с кондиционером и ремнем безопасности входит в комплектацию.
- Указанные цифры имеют допуск ±5%.
- Все технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.
- Макс. эксплуатационный вес: топливо = 100 %, вода = 100 %, оператор = 75 кг.
- Эксплуатационный вес: топливо=50%, вода=50%, оператор=75 кг.
- Фотографии могут содержать дополнительное оборудование и/или опции, не указанные в комплектации.

Стандартное оборудование :

- Комплект инструментов ● Проблесковый маячок ● ECO-режим ● Скрепки вальца для обоих направлений ● Закрытая кабина ROPS ● Приборная панель
- Сигнал заднего хода ● Гудок ● Зеркала заднего вида ● Розетка для аксессуаров (24 В) ● Кондиционер ● Комплект инструментов
- Передние рабочие фары (2 шт.) ● Задние рабочие фары (2 шт.) ● Кресло повышенной комфортности с ремнем безопасности

TB Global Technologies Ltd.

Контакты представительства:

ООО «Токио Боэки Евразия»

Россия, 127055, Москва, ул. Новолесная, д.2, БЦ «Бригантина Холл»

T: +7 (495) 223-40-00 E: info@sakai-eurasia.com W: www.sakai-eurasia.com