

**SV521DH**
Гладкий валец

ВИБРАЦИОННЫЙ ОДНОБАРАБАННЫЙ КАТОК

Модели SV521DH и SV521TH – полноприводные грунтовые 11-тонные катки, обладающие всеми выдающимися характеристиками серии SV521.

Они широко применимы для тяжелых работ по уплотнению при строительстве автомагистралей, аэропортов и плотин, подготовке строительных площадок для возведения гражданских, промышленных сооружений и т. д.

**SV521TH**
Кулачковый валец

Доказанная эффективность вибрационного уплотнения

- Большая амплитуда (2,05 мм для SV521DH)
- Высокая центробежная сила (26 тонн) и общая прилагаемая нагрузка (32.7 тонн)
- Высокая плотность и равномерное уплотнение по всему слою

Легкий доступ к компонентам для планового обслуживания и ремонта

- Доступ в подкапотное пространство двигателя и другим узлам через удобные лючки и проемы
- Удобство доступа к компонентам с земли для комфортного и безопасного проведения сервисных работ

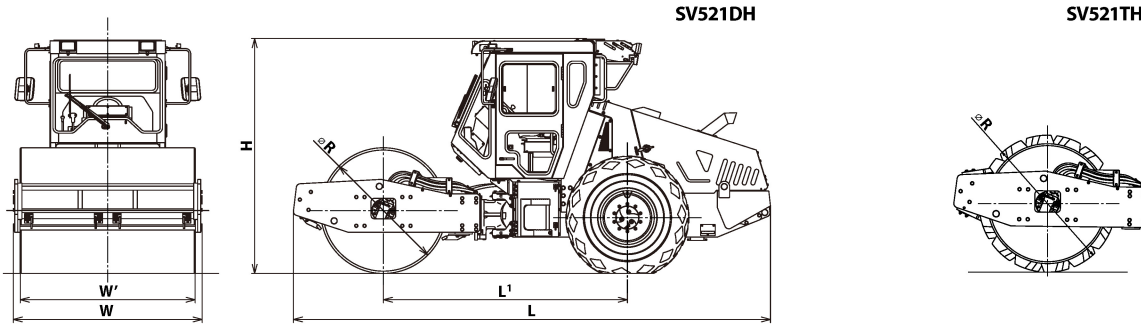
Экономичная эксплуатация и низкая стоимость владения

- Экономия топлива в ECO-режиме уплотнения уже в стандартной комплектации
- Надежные, высококачественные компоненты увеличивают общий срок службы, снижая затраты на техническое обслуживание

Комфорт и безопасность оператора

- Оригинальная амортизирующая система Sakai для лучшего поглощения вибрация и увеличения срока службы деталей
- Безопасная эксплуатация с 3-х уровневой тормозной системой: рабочий, стояночный и аварийный (педальный) тормоз
- Комплексные устройства защиты от вандализма

SV521DH / TH



ТИП		Грунтовый вибрационный каток с одним барабаном и кабиной ROPS			
МОДЕЛЬ		SV521DH	SV521TH		
ТИП БАРАБАНА (ВАЛЕЦ)		Гладкий валец	Кулачковый валец		
ВЕС	Макс. эксплуатационный вес	кг	11,970	12,320	
	Эксплуатационный вес	кг	11,880	12,230	
	Нагрузка на переднюю ось	кг	6,560	6,950	
	Нагрузка на заднюю ось	кг	5,320	5,280	
	Статическое линейное давление (валец)	кг/см	31	-	
ПАРАМЕТРЫ	Центробежная сила (L / H)	кН (кгс)	150 [15,300] / 255 [26,000] 3		
	Частота при низкой / высокой амплитуде	Гц (об/мин)	3.3 (2,000) / 28.8 (1,730)		
	Амплитуда (L / H)	мм	0.87 2.05	0.81 1.90	
	Количество скоростей и диапазон (L / H)	км/ч	2 скорости: 0-6 / 0-10		
	Преодолеваемый уклон	% (°)	56% (29°)	54% (28°)	
РАЗМЕРЫ	Радиус поворота (внутренний / внешний)	м	3.4 / 5.6		
	Общая длина L	мм	5,810		
	Общая ширина W	мм	2,300		
	Общая высота (без кабины ROPS) H ¹	мм	2,160	2,165	
	Общая высота (с кабиной ROPS) H	мм	2,870	2,885	
	Колесная база L ¹	мм	2,970		
	Ширина уплотнения W'	мм	2,130		
	Ширина вальца W' x Диаметр вальца R	мм	2,130 x 1,530	2,130 x 1,600	
	Высота кулачка	мм	-	100	
	Количество кулачков	шт	-	140	
	Толщина вальца	мм	25	22	
	Размер x Количество шин		23.1 - 26 - 8PR (OR) x 2		
	Дорожный просвет	мм	400	390	
	Бордюрный зазор	мм	500	520	
	Боковой зазор	мм	85		
ДВИГАТЕЛЬ	Марка x Модель	Isuzu "4BG1T" (EPA-Tier 2)			
	Тип	4-цилиндр. дизельный ДВС водяного охлаждения, непосредственным впрыском и турбокомпрессором			
	Рабочий объем	л	4.329		
	Номинальная мощность	кВт(л.с.)/мин-1	83.3 (112) / 2,100		
	Электрическая система - аккумулятор	В (В/Ач x Кол-во)	24 (12 / 80 x 2)		
	Электрическая система - генератор	В/А	24 / 50		
СИСТЕМА ПРИВОДА	Тип силовой передачи	Гидростатическая трансмиссия			
	Привод	Система полного привода вальца и колес			
СИСТЕМА ВИБРАЦИИ	Тип	Гидростатическая трансмиссия			
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Количество амплитуд	2			
	Тип вибратора	Одиночный эксцентриковый вал			
	Рабочий тормоз (основной тормоз)	Гидростатический, динамический тормоз (рычаг F-N-R)			
РУЛЕВАЯ СИСТЕМА	Стояночный тормоз (доп. тормоз)	Подпружиненный многодисковый тормоз с гидравлическим растормаживанием (кнопка тормоза)			
	Аварийный тормоз	Гидростат+пружинный многодисковый тормоз с гидравлическим растормаживанием (педаль тормоза)			
ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ	Тип	Гидравлический (шарнирный)			
	Угол поворота / качания	± (°)	± 37° / ± 9°		
СИСТЕМА ПРИВОДА	Топливный бак	л	215		
	Бак гидравлического масла	л	50		

Использование низкокачественного топлива может привести к отказу двигателя.

- Кабина ROPS с кондиционером и ремнем безопасности входит в комплектацию.
- Указанные цифры имеют допуск ±5%.
- Все технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.
- Макс. эксплуатационный вес: топливо = 100 %, вода = 100 %, оператор = 75 кг.
- Эксплуатационный вес: топливо=50%, вода=50%, оператор=75 кг.
- Фотографии могут содержать дополнительное оборудование и/или опции, не указанные в комплектации.

Стандартное оборудование :

- Комплект инструментов ● Проблесковый маячок ● ECO-режим ● Скрепки вальца для обоих направлений ● Закрытая кабина ROPS ● Приборная панель
- Сигнал заднего хода ● Гудок ● Зеркала заднего вида ● Розетка для аксессуаров (24 В) ● Кондиционер ● Комплект инструментов
- Передние рабочие фары (2 шт.) ● Задние рабочие фары (2 шт.) ● Кресло повышенной комфортности с ремнем безопасности ● Приборная панель

 **TB Global Technologies Ltd.**

Контакты представительства:

ООО «Токио Боэки Евразия»

Россия, 127055, Москва, ул. Новолесная, д.2, БЦ «Бригантина Холл».

T: +7 (495) 223-40-00 E: info@sakai-eurasia.com W: www.sakai-eurasia.com