



Серия
SV700TF

ВИБРАЦИОННЫЙ ОДНОБАРАБАННЫЙ КАТОК

Серия катков **SV700** разработана для выполнения средних и крупномасштабных проектов по уплотнению грунта. В конструкции вальцов **SV700** используются особые функции, которые оптимизируют соотношение производительности и затрат.

Один из лучших в мире

- Выдающаяся амплитуда работы вальца обеспечивает высочайшие показатели уплотнения грунта.

Стандарты безопасности

- Встроенные функции безопасности предотвращают случайное начало движения: запуск возможен только когда рычаг хода F-N-R находится в нейтральном положении, а переключатель стояночного тормоза деактивирован.
- Педаль аварийного тормоза входит в стандартную комплектацию.

Простота обслуживания

- Двигатель и гидравлические компоненты распределены по удобным отсекам.
- Капот двигателя полностью открывается для легкого доступа к двигателю и гидравлической системе.

Комфорт и безопасность оператора

- В конструкции между вальцом и платформой оператора предусмотрена прочная двойная композитная изоляция Sakai.



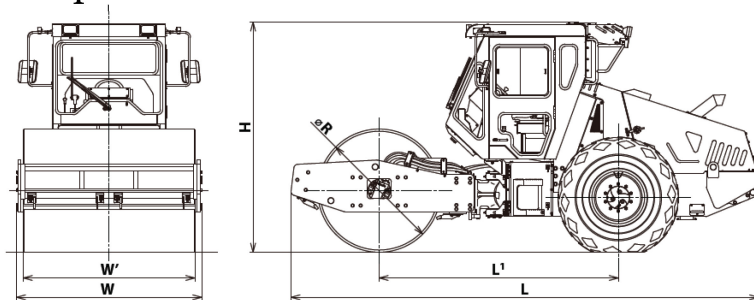
SV700T



SV700D

На фотографиях может присутствовать дополнительное оборудование.

SV700 Серия



ТИП		Вибрационный каток с одним барабаном			
МОДЕЛЬ		SV700D	SV700T	SV700TF	
ТИП БАРАБАНА (ВАЛЕЦ)		VSV19D	VSV19T	VSV19T	
ВЕС	Макс. эксплуатационный вес с кабиной	15,...	15,710	18,390	
	Эксплуатационный вес с кабиной	15,530	15,580	18,260	
	Нагрузка на переднюю ось с кабиной	8,765	8,795	11,475	
	Нагрузка на заднюю ось с кабиной	6,765	6,785	6,785	
ПАРАМЕТРЫ	Центробежная сила (L / H)	220 / 275 (22,435 / 28,040)			
	Частота при низкой / высокой амплитуде (L / H)	36.7 / 27.5 (2,200 / 1,650)			
	Амплитуда (L / H)	0.90 / 2.00		0.60 / 1.30	
	Динамическое линейное давление на валец, с тентом (L/H)	1,424 / 1,682	-	1,558 / 1,816	
	Количество скоростей	2			
	Диапазон скоростей при низкой/высокой амплитуде(L / H)	0-6 / 0-10			
	Преодолеваемый уклон	62 (32)		45 (24)	
	Радиус поворота (внутренний / внешний)	3.5 / 5.6			
	РАЗМЕРЫ	Общая длина L	5,900	5,905	5,910
		Общая ширина W	2,290		
Общая высота без кабины H'		2,150	2,160	2,175	
Общая высота с кабиной H		2,840	2,860	2,870	
Колёсная база L¹		3,000			
Ширина уплотнения W'		2,130			
Ширина вальца W' / Диаметр вальца R		2,130 / 1,530	2,130 / 1,600	2,130 / 1,650	
Высота кулачка		100			
Количество кулачков		140			
Толщина вальца		32	28	22	
ДВИГАТЕЛЬ	Марка	ISUZU			
	Модель	BB-6BG1TRJ (EPA Tier 2: эквивалент)			
	Тип	6-цилиндровый, дизельный ДВС с водяным охлаждением и турбокомпрессором			
	Объем	6.494			
	Номинальная мощность	124 (166) / 2,200			
	Электрическая система, аккумулятор	24V (12V / 100Ah × 2)			
	Электрическая система, генератор	24V / 50A			
	ПРИВОД	Тип силовой передачи	Гидростатическая		
		Привод	Полный привод (валец и колеса)		
	СИСТЕМА ВИБРАЦИИ	Тип	Гидростатическая		
Количество амплитуд		2			
Тип вибратора		Одиночный эксцентриковый вал			
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Рабочий тормоз (основной)	Гидростатический динамический тормоз (рычаг F-N-R)			
	Доп. тормоз (аварийный)	Подпружиненный многодисковый, с гидравлическим растормаживанием (педаль)			
	Стояночный тормоз	Гидростат. с гидравлическим растормаживанием (кнопка)			
РУЛЕВАЯ СИСТЕМА	Тип	Гидравлический			
	Угол поворота / качания	± (°) 37 / 6.5			
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ	Топливный бак	300			
	Бак гидравлического масла	62			

* Использование низкокачественного топлива может привести к отказу двигателя.

• Указанные цифры имеют допуск ±5%.
• Все технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

• Макс. эксплуатационный вес: топливо = 100%, вода = 100%, оператор = 75 кг.
• Эксплуатационный вес: топливо=50%, вода=50%, оператор=75 кг.
• Фотографии могут содержать дополнительное оборудование и/или опции, не указанные в комплектации.

TB Global Technologies Ltd.

Контакты представительства:

ООО «Токио Боэки Евразия»

Россия, 127055, Москва, ул. Новолесная, д.2, БЦ «Бригантина Холл»

T: +7 (495) 223-40-00 E: info@sakai-eurasia.com W: www.sakai-eurasia.com

2023.01©

Стандартное оборудование:

- Кабина
- Приборная панель
- Сигнал заднего хода
- Гудок
- Рабочее освещение
- Зеркала
- Комфортное кресло оператора
- Скрепки вальца для обоих направлений

Опциональное оборудование:

- Кондиционер
- Подогреватель
- Кресло оператора повышенной комфортности
- Антивандалная защита