

Серия

**SV9000D-1**
SV9000DV-1

ВИБРАЦИОННЫЙ ОДНОБАРАБАННЫЙ КАТОК

Оптимальный выбор для крупномасштабных проектов и надежного уплотнения

Стандартное применение: строительство автомагистралей, аэропортов, дамб и пр.
Варианты исполнения: Стандартный, круговая вибрация: D, T-тип
Режим вертикальной вибрации*: DV, TV-тип

Высокая эффективность вибрационного уплотнения

Позволяет удвоить толщину укладываемого слоя с 30 до 60-90 см.
Обеспечивает равномерную плотность всего уплотняемого слоя.
Вальцы типа DV и TV обеспечивают высокую плотность грунта в более глубоких точках благодаря настройкам амплитуды.

Отличные тяговые характеристики

Ручная активация противобуксовочной системы в стандартной комплектации. Сеё с помощью катков еще увереннее передвигается по неровной поверхности и склонам.

Часто технике с тяжелыми вальцами сложно сохранить траекторию при перемещении по прямой, однако вальцы DV и TV- типа обеспечивают ровное перемещение не смотря на мощную вибрацию.

Прочные компоненты и легкий доступ

Меньшие затраты на эксплуатацию и обслуживание благодаря долговечности деталей.

Легкий доступ к двигателю, радиатору, гидравлическим насосам и другим основным точкам обслуживания.

Комфорт и безопасность оператора

Шасси и кабина оператора защищены от вибрации благодаря уникальной системе крепления композитного изолятора.

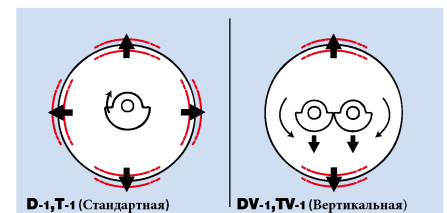
Кабина-ROPS оснащена кондиционером и регулируемыми сидениями класса Deluxe в стандартной комплектации.

Вращающееся сиденье (П: 10°, Л: 20°) облегчает посадку и обеспечивает комфорт оператора.

Аварийный тормоз позволяет совершить экстренную остановку.

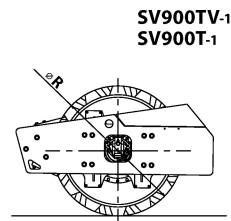
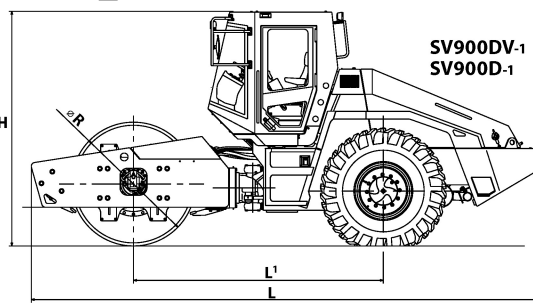
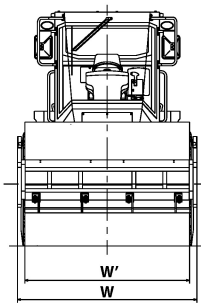
**SV9000T-1**
SV9000TV-1

Режим вибрации



*Режим вертикальной вибрации: вибрация выполняется только в вертикальном направлении.

SV900-1 Серия



Тип			Вибрационный каток с одним барабаном				
			SV900D-1	SV900T-1	SV900DV-1	SV900TV-1	
Модель							
Тип барабана (Валец)			1SV20				
ВЕС	Макс. эксплуатационный вес	кг	19,525	19,725	20,320	20,235	
	Эксплуатационный вес	кг	19,350	19,550	20,145	20,060	
	Нагрузка на переднюю ось	кг	10,950	11,210	11,745	11,720	
	Нагрузка на заднюю ось	кг	8,400	8,340	8,400	8,340	
ПАРАМЕТРЫ	Центробежная сила (L/H)	кН(кгс)	245 / 343 (55,080 / 77,110)		343 / 343 (77,110 / 77,110)		
	Частота при высокой/низкой амплитуде	Гц (об/мин)	33 / 28 (1,980 / 1,680)		28 / 24 (1,680 / 1,440)		
	Амплитуда (L/H)	мм	1.00 / 1.90		1.70 / 2.20	1.80 / 2.30	
	Динамическое линейное давление на валец (L/H)	Н/см	1,654 / 2,114	-	2,151 / 2,151	-	
	Количество скоростей		3				
	Диапазон скоростей (1/2/3)	км/ч	0-4 / 0-5 / 0-11				
	Преодолеваемый уклон	% (°)	58 (30)				
	Радиус поворота (внутренний / внешний)	м	3.8 / 6.0				
	РАЗМЕРЫ	Общая длина L	мм	6,555			
		Общая ширина W	мм	2,320			
Общая высота (без кабины ROPS)		мм	2,505	2,520	2,505	2,520	
Общая высота с кабиной ROPS H		мм	3,040	3,060	3,040	3,060	
Колесная база L ¹		мм	3,230				
Ширина уплотнения W'		мм	2,130				
Ширина вальца W' / Диаметр вальца R		мм	2,130 / 1,600	2,130 / 1,680	2,130 / 1,600	2,130 / 1,680	
Высота кулочки		мм	-	115	-	115	
Количество кулачков		шт	-	140	-	140	
Толщина вальца		мм	40	32	36	28	
Размер X Количество шин		23.5-25-16 PR (OR) x 2					
Давление (каждого колеса)	кПа (фунт/дюйм)	319 (46.0)					
Дорожный просвет	мм	435	450	435	450		
Бордюрный зазор	мм	500	555	500	555		
Боковой зазор	мм	95					
ДВИГАТЕЛЬ	Марка		ISUZU				
	Модель		АН-4НК1XYLB-01 (EPA-Tier 3: эквивалент)				
	Тип		4-цилиндровый, дизельный ДВС с водяным охлаждением, и турбокомпрессором				
	Объем	л	5.193				
	Номинальная мощность	кВт (л.с.)/мин ⁻¹	137.5 (184) / 2,100				
	Электрическая система, аккумулятор	В (В/Ач x Кол-во)	24 В (12 В / 72 x 2)				
Электрическая система, генератор	В / А	24 / 50					
ПРИВОД	Тип силовой передачи		Гидростатическая трансмиссия				
	Привод		Полный привод (валец и колеса)				
СИСТЕМА ВИБРАЦИИ	Тип		Гидростатическая трансмиссия				
	Количество амплитуд		2				
	Тип вибратора		Одиночный эксцентриковый вал	Двойной эксцентриковый вал			
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Рабочий тормоз (основной)		Гидростатический динамический тормоз (рычаг F-N-R)				
	Доп. тормоз (аварийный)		Подпружиненный многодисковый тормоз с гидравлическим растормаживанием (педаль)				
	Стояночный тормоз		Гидростат. с гидравлическим растормаживанием (кнопка)				
РУЛЕВАЯ СИСТЕМА	Тип		Гидравлический				
	Угол поворота / качания	± (°)	37 / 6.5				
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ	Топливный бак	л	410 (108.3)				
	Бак гидравлического масла	л	74 (19.5)				

* Использование низкокачественного топлива может привести к отказу двигателя.

● Указанные цифры имеют допуск ±5%.
● Все технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

● Макс. эксплуатационный вес: топливо = 100 %, вода = 100 %, оператор = 75 кг.
● Эксплуатационный вес: топливо=50%, вода=50%, оператор=75 кг.
● Фотографии могут содержать дополнительное оборудование и/или опции, не указанные в комплектации.

TB Global Technologies Ltd.

Контакты представительства:

ООО «Токио Боэки Евразия»

Россия, 127055, Москва, ул. Новолесная, д.2, БЦ «Бригантина Холл»

T: +7 (495) 223-40-00 E: info@sakai-eurasia.com W: www.sakai-eurasia.com

2023.01©

Стандартное оборудование:

- Закрытая кабина ROPS
- Приборная панель
- Сигнал заднего хода
- Гудок
- Рабочее освещение
- Сигналы поворота
- Зеркала
- Скрепки вальца для обоих направлений
- Кондиционер
- Кресло повышенной комфортности
- 4 крепления для подъема
- Антивандальная защита