

SAKAI
MASTERS OF COMPACTION

TS200 T2



TS200

(9 колес/стандартная шина)



T2

(7 колес/широкая шина)

СТАТИЧЕСКИЙ ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ КАТОК

Статический каток с пневматическими шинами класса 10-15т для финального уплотнения при работе на средних и больших площадях.

Лучшее качество и эффективность уплотнения

- Пневматические шины с равномерным, высоким контактным давлением и эффектом разминания достигают заданной плотности.
- Широкие шины перекрывают большую площадь (TS200: 35 мм, T2: 55 мм), поэтому они отлично подходят для асфальтового покрытия.
- Нулевой боковой зазор обеспечивает полный обзор кромок шин для легкого движения вдоль бордюров и вблизи зданий.
- Наклонный механизм передних колес обеспечивает постоянный контакт на неровных поверхностях для равномерного уплотнения и гладкой поверхности.
- Система разбрызгивания воды под давлением входит в стандартную комплектацию для минимизации попадания горячей асфальтовой смеси (НМА) на шины.



Опция
Кабина с кондиционером

Комфорт оператора

- Для удобства транспортировки складной тент входит в стандартную комплектацию.
- Тихий и комфортный, с низким уровнем шума.

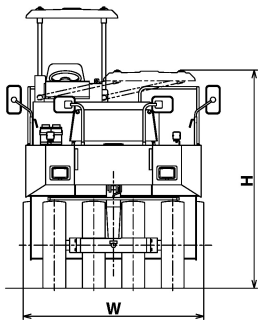
Высокие стандарты безопасности

- Пять зеркал являются стандартным оборудованием безопасности и обеспечивают хороший обзор.
- Плоский пол и поручни вокруг рабочего места оператора защищают от падения и опасности споткнуться.

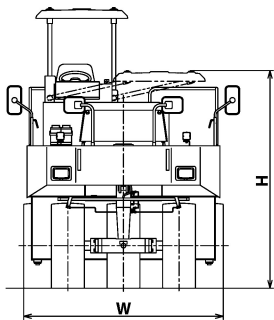
Простое обслуживание

- Легко очищаемый резервуар для воды с большой сливной пробкой и покатым дном.
- Система распыления воды с пакетом защиты от засорения, т.е. тройной защитной фильтрацией, а также с идеальным дренажем для зимних условий.
- Водяной фильтр легко очищается поворотом рычага. Нет необходимости менять фильтры.
- Легкодоступное устройство для смазки приводной цепи входит в стандартную комплектацию.

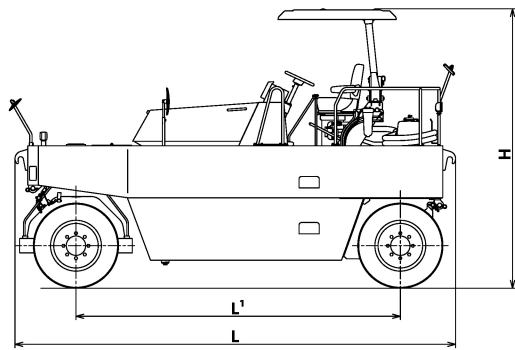
TS200•T2



TS200



T2



ТИП		Дорожный каток с пневматическими шинами	
МОДЕЛЬ		TS200	T2
МОДЕЛЬ ШАССИ		2TS12	2T7
ВЕС	Макс. эксплуат.-й вес с навесом	10,580	
	с МЕТАЛЛИЧЕСКИМ БАЛЛАСТОМ		
	с ВОДНЫМ БАЛЛАСТОМ	13,080	13,580
	с МЕТАЛ-М и ВОДНЫМ БАЛЛАСТОМ	15,080	15,580
	Эксплуатационный вес с навесом	10,790	11,040
	Нагрузка на переднюю ось (с эксплуатационным весом)	4,310	4,490
ПАРАМЕТРЫ	Нагрузка на заднюю ось (с эксплуатационным весом)	6,480	6,550
	Кол-во переключений скоростей	4	
	Диапазон скоростей (передний и задний ход)(1/2/3/4)	0-4 / 0-7 / 0-11 / 0-19	
	Преодолеваемый уклон	42 (22)	
	Радиус поворота (внутренний/ внешний)	3.7 / 6.8	3.6 / 6.9
	РАЗМЕРЫ		
РАЗМЕРЫ	Общая длина L	5,040	
	Общая ширина W	2,065	2,275
	Общая высота H (скл./раскл.)	2,490 / 3,205	2,465 / 3,180
	Колесная база L¹	3,700	
	Ширина уплотнения W	2,065	2,275
	Размер шин × Количество шин (передние / задние)	9.00-20-10PR (OR) × 4 / 9.00-20-10PR (OR) × 5	14/70-20-12PR (OR) × 3 / 14/70-20-12PR (OR) × 4
	Давление в каждой шинах	525 (76.1)	450 (65.3)
	Нахлест шин	35	55
	Дорожный просвет (с балластом/без балласта)	225 / 295	200 / 270
	Бордюрный зазор	∞	
	Боковой зазор	0	
	ДВИГАТЕЛЬ		
ДВИГАТЕЛЬ	Марка	ISUZU	
	Модель	BB-6BG1	
	Тип	Дизель, водяное охлаждение, 4-тактный, прямой впрыск	
	Стандарт выброса двигателя	Японский стандарт II: эквивалент	
	Объем	6.494	
	Номинальная мощность	70.5 (95) / 1,800	
	Электрическая система, аккумулятор	24 (12 / 100 × 2)	
	Электрическая система, генератор	24 / 25	
ПРИВОД	Тип силовой передачи	Механическая трансмиссия	
	Тип дифференциала	Автоматический тип блокировки	
	Привод	Задние колёса	
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Рабочий тормоз	Гидравлический, с внутренним расширением / Педаль тормоза	
	Стояночный тормоз	Механический, с внутренним расширением / Боковой рычаг	
РУЛЕВАЯ СИСТЕМА	Тип	Гидравлический	
СИСТЕМА	Угол поворота / качания	± (°) 38 / 6.0	
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ	Топливный бак	95	
	Бак гидравлического масла	7	
	Резервуар для разбрызгивателя воды	4,500	5,000
	Бак для жидкости	19 опция	19
	МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ БАЛЛАСТ (опция)	2,000	

* Использование низкокачественного топлива может привести к поломке двигателя.

- Указанные цифры имеют допуск ±5%.
- Все технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.
- Фотографии могут содержать дополнительное оборудование и/или опции, не указанные в комплектации.
- Макс. эксплуатационный вес: топливо = 100 %, вода = 100 %, оператор = 75 кг.
- Эксплуатационный вес: топливо=50%, вода=50%, оператор=75 кг.

Стандартное оборудование:

- Навес
- Приборная панель
- Манометры
- Сигнал заднего хода
- Гудок
- Комфортное сиденье
- Переднее и заднее рабочее освещение
- Зеркала
- Указатели поворота
- Спринклерная система подачи воды под давлением
- Дорожная спринклерная система
- Таймер периодического распыления воды
- Система распыления деблокирующего вещества (T2)
- 4 точки подъема

Дополнительное оборудование :

- Кабина с кондиционером
- Проблесковый маячок
- Настил
- Система распыления присадок (TS200)
- МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ БАЛЛАСТ (2 т)
- Антивандальная защита

 **TB Global Technologies Ltd.**

Контакты представительства:

ООО «Токио Бозки Евразия»

Россия, 127055, Москва, ул. Новолесная, д.2, БЦ «Бригантина Холл»

T: +7 (495) 223-40-00 E: info@sakai-eurasia.com W: www.sakai-eurasia.com